

Link do produktu: <https://www.tools-proline.pl/proline-prostownik-inwertorowy-12v-46833-p-48.html>

PROLINE Prostownik inwertorowy 12V 46833

Cena	847,87 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	46833
Producent	Proline

Opis produktu

PROLINE Prostownik inwertorowy 12V 46833



Niezmiernie lekki i poręczny prostownik inwertorowy marki PROLINE o symbolu 46833 przeznaczony jest do ładowania wszystkich typów akumulatorów 12V o pojemności od 2 do 400AH, kwaso-
łowiowych, żelowych, MF-bezobsługowych, CA-wapniowych, EFB i AGM. Prostownik wyposażony jest
w elektroniczne sterowanie procesem ładowania za pomocą mikroprocesora, który umożliwia
ładowanie w trybie "inteligentnym" oraz co ważne posiada funkcję rozruchu awaryjnego. Po
osiągnięciu wymaganego napięcia następuje automatyczne wyłączenie ładowania. Bateria podczas
ładowania podlega samoczynnej regeneracji. Awaryjne uruchomienie pojazdu tylko do akumulatorów

ołowiowych. Prostownik posiada dodatkowe gniazdo zasilające 12V dc.

Prąd ładowania: 2A/6A/10A/15A

Napięcie ładowania: 12V

8 kroków ładowania w pełnym cyklu:

1. DIAGNOSTYKA - sprawdza napięcie akumulatora i podłączenie akumulatora
2. ODSIARCZANIE - jeśli napięcie akumulatora jest zbyt małe, program automatycznie generuje prąd pulsacyjny w celu usunięcia zsiarczenia płyt
3. ANALIZA - sprawdza, czy napięcie akumulatora osiągnie wartość progową po odsiarczeniu. Jeśli napięcie akumulatora jest odpowiednie rozpoczyna się proces ładowania
4. ŁADOWANIE WSTĘPNE - ładowanie formatujące prądem stałym o niskim natężeniu
5. ŁADOWANIE WŁAŚCIWE - ładowanie prądem stałym do momentu, gdy napięcie akumulatora osiągnie wartość nominalną
6. ABSORPCJA ŁADUNKÓW - stopniowe obniżanie wartości natężenia prądu dla maksymalnego skumulowania ładunków elektrycznych i osiągnięcie maksymalnego napięcia akumulatora
7. ANALIZA PROCESU ŁADOWANIA - sprawdzenie stabilności procesu ładowania
8. STABILIZACJA - prostownik dzięki inteligentnemu procesowi monitoruje stan akumulatora dostosowując prąd ładowania do zmian napięcia w akumulatorze.

